

Zodpovědný projektant	Wypracoval		
Jan Šára, Dis.	Jan Šára, Dis.		
Objednatel: Město Český Krumlov			
Místo: tř. Míru - nádraží - Český Krumlov, kraj Jihočeský			
Akce:  Chodník a autobusová zastávka Třída Míru - nádraží - Český Krumlov		Č. Zakázky:	05-2015
		Datum:	únor 2015
		Formát:	
		Měřítko:	
Část:		Stupeň:	DSP / PDS
Výkres:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Č. Přílohy:	Souprava:
		1.	

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1. Stavba – identifikační údaje

Název:	Chodník a autobusová zastávka třída Míru – nádraží, Český Krumlov
Místo:	Český Krumlov, Nádražní předměstí
Katastrální území:	Český Krumlov
Druh stavby:	Komunikace a zpevněné plochy
Číslo zakázky:	05-2015
Datum zpracování:	únor 2015

## 1.2. Investor

Město Český Krumlov  
náměstí Svornosti 1  
381 01 Český Krumlov

## 1.3. Zhotovitel dokumentace

Jan Šára, DiS.  
Na Vyhlídce 510  
382 41 Kaplice

IČ: 3233936  
tel. 773 690 315  
e-mail: H.S.1@seznam.cz  
ČKAIT č. 0102088  
autorizovaný technik pro:

- dopravní stavby, specializace nekolejová doprava

## 1.4. Stupeň dokumentace

Projektová dokumentace pro stavební povolení/provedení stavby (DSP/PDPS).

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1. Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Zájmové území se nachází v zastavěném území v prostoru dnešní ulice třída Míru v severní části města Český Krumlov zvané Nádražní Předměstí, v prostoru stávající autobusové zastávky mezi nádražní budovou a restaurací.

Stavební úpravy chodníku v předmětné ulici začíná na úrovni přechodu pro chodce u křižovatky s ulicí Za Nádražím, pokračuje ve stávající trase souběžně s ulicí třída Míru a končí za stávající autobusovou zastávkou na rohu budovy nádražní restaurace. Plocha a příčné uspořádání stávajícího chodníku budou upraveny do nové podoby zřejmě s koordinační situací. Zredukováním plochy vzniknou 4 nová podélná parkovací stání pro osobní automobily a zelený pruh vhodný pro výsadbu městské zeleně. Stávající autobusová zastávka bude doplněna nástupištěm pro 2 autobusy opatřeným bezbariérovým „kasselským“ obrubníkem zajišťujícím snadný výstup a nástup například osobám se sníženou pohyblivostí, cestujícím s kočárky a urychlí i odbavování ostatních cestujících. Stávající zastávkový přístřešek a informační tabule budou dle potřeby přemístěny směrově i výškově. Stávající samostatný sjezd k nemovitosti bude zachován. Stávající sloupy V.O. budou včetně svítidel a kabelové přípojky vyměněny.

Termín zahájení stavby v současné době není znám. Záleží na finančních možnostech investora. Dobu výstavby lze zhruba odhadnout v délce 1 – 1,5 měsíce.

Plocha určená pro stavbu je situována v katastrálním území Český Krumlov. Tato plocha je součástí území, které je z hlediska územně plánovací dokumentace řešeno Územním plánem města Český Krumlov.

Navržená stavba „Chodník a autobusová zastávka třída Míru – nádraží – Český Krumlov“ je v souladu se schváleným Územním plánem města Český Krumlov.

### 2.1. Základní parametry

Stavební úpravy komunikace (chodníku a nástupiště) v délce 58,36 m. Příčný sklon jednostranný nebo dostředný dle dispozice. Odvodnění jednostranný sklonem na vozovku a dále no navržených nebo stávajících uličních vpustí, v místech dostředného sklonu odvodnění pomocí úžlabí. Povrch chodníků, parkovacích stání a samostatného sjezdu z asfaltového betonu, povrch nástupiště dlažba z kamenných kostek. Obruby použity kamenné (stávající znovu použité, chybějící doplněné) a betonové dle vzorového řezu.

### 2.2. Dotčené pozemky

Stavba je umístěna v obci a k.ú. Český Krumlov – viz zábor pozemků v příloze

Parcelní číslo	k.ú.	vlastník	zábor pozemku
1303/1	Český Krumlov	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	648 m <sup>2</sup>
1500/69	Český Krumlov	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	30 m <sup>2</sup>
1500/69	Český Krumlov	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	29 m <sup>2</sup>
st. 1099	Český Krumlov	Pexová Dagmar, třída Míru 2, Nádražní Předměstí, 38101 Český Krumlov	247 m <sup>2</sup>

## 2.3. Členění stavby

Stavba spočívá v odstranění stávajících konstrukčních vrstev, obrub a pařezů, úpravě pláně, zhotovení konstrukčních vrstev a zhotovení zpevněného povrchu komunikací, nástupiště, samostatného sjezdu a parkovacích míst.

## 2.4. Vstupní podklady

Pro zpracování projektové dokumentace měl projektant k dispozici následující podklady:

- Prohlídka staveniště, informace od zadavatele
- Polohopisné a výškopisné zaměření
- Veřejně přístupný katastr nemovitostí

# 3. TECHNICKÝ POPIS STAVBY

## 3.1. Popis konstrukcí

### **Konstrukce č. 1: Vozovka parkovacích stání, samostatný sjezd, doplnění konstrukce kolem silničních obrub:**

Konstrukce č. 1 je navržena dle katalogu vozovek TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, katalogový list č. D1-N-2-V-PIII pro návrhovou úroveň porušení D1 a pro třídu dopravního zatížení V, typ podloží PIII:

- Pláň musí být zhutněna, modul přetvárnosti minimálně  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ .
- Vrstva ze štěrkodrti 0-63 ( $\text{ŠD}_B$ ), modul přetvárnosti min.  $E_{\text{def},2} = 70 \text{ MPa}$  150 mm
- Vrstva ze štěrkodrti 0-32 ( $\text{ŠD}_A$ ), modul přetvárnosti min.  $E_{\text{def},2} = 100 \text{ MPa}$  150 mm
- Postřík infiltrační (PI-E)  $0,60 \text{ kg/m}^2$  po vyštěpení
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+ 70 mm
- Postřík spojovací (PS-E)  $0,30 \text{ kg/m}^2$  po vyštěpení
- Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu AC0 11+ 50 mm
- Celkem min. 420 mm

Pokud nebude dosaženo minimální požadované hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{\text{def},2}$  na povrchu aktivní vrstvy (pláň) 45 MPa, bude nutné podloží upravit. Způsob a rozsah stanoví projektant.

### **Konstrukce č. 2: Plocha nástupiště**

Konstrukce je navržena dle katalogu vozovek TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, katalogový list č. D2-D-1-O-PIII pro návrhovou úroveň porušení D2 a pro třídu dopravního zatížení O, typ podloží PIII:

- Pláň musí být zhutněna, modul přetvárnosti minimálně  $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ .
- Vrstva ze štěrkodrti 0-63 ( $\text{ŠD}_B$ ), modul přetvárnosti min.  $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$ . 200 mm
- Ložná vrstva hrubé drcené kamenivo (HDK 4/8) 40 mm
- Dlažba kamenná z kostek  $100 \times 100 \text{ mm}$  100 mm
- Celkem min. 340 mm

Pokud nebude dosaženo minimální požadované hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{\text{def},2}$  na povrchu aktivní vrstvy (pláň) 30 MPa, bude nutné podloží upravit. Způsob a rozsah stanoví projektant.

### **Konstrukce č. 3: Konstrukce chodníku pro pěší:**

Konstrukce je navržena dle katalogu vozovek TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, katalogový list č. D2-N-3-O-PIII pro návrhovou úroveň porušení D2 a pro třídu dopravního zatížení O, typ podloží PIII:

- Pláň musí být zhutněna, modul přetvárnosti minimálně  $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ .
- Vrstva ze štěrkodrti 0-63 ( $\text{ŠD}_B$ ), modul přetvárnosti min.  $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$ . 200 mm
- Recyklovatelná asfaltová směs bez pojiva ( $R_{\text{mat}}$ ) 50 mm
- Postřík infiltrační (PI-E)  $0,60 \text{ kg/m}^2$  po vyštěpení
- Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu AC0 8 50 mm
- Celkem min. 300 mm

Pokud nebude dosaženo minimální požadované hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{\text{def},2}$  na povrchu aktivní vrstvy (pláně) 30 MPa, bude nutné podloží upravit. Způsob a rozsah stanoví projektant.

### **Zelená plocha:**

Ve vhodném prostoru zřejmého z koordinační situace vznikne zelená plocha – ostrůvek. Po odstranění všech stávajících konstrukčních vrstev se provede dosyp vhodnou zeminou s následným ohumusováním. V rámci stavby dojde k výsadbě 3 stromů, popřípadě další zeleně dle pokynu Odboru životního prostředí a zemědělství MěÚ Český Krumlov. Nad stávající vedení teplovodu nelze stromy vysazovat.

Okolí kmene stávajícího stromu u terasy restaurace bude olemováno kamenným krajníkem do betonového lože o stejných parametrech jako obruby – viz výše.

**Zhotovitel dokumentace neměl (v dané úrovni zpracování dokumentace) k dispozici geologický průzkum či rešerši lokality. Doporučujeme před zahájením prací pořídit geologický průzkum, popřípadě po odtěžení zeminy na úroveň navržené pláně konzultovat kvalitu podloží s odborníkem – geologem, který na místě doporučí další postup.**

V místech dotyku nově navrhovaných (či stavebně upravovaných) komunikací se stávající vozovkou nutno stávající povrch vozovky odříznout a to v takové vzdálenosti, aby bylo možno navázat novou konstrukci vozovky na stávající konstrukční vrstvy (nejméně 0,5 m). Všechny podélné a příčné spáry budou před položením nového krytu řádně zaříznuty, očištěny a opatřeny spojovacím postříkem. Po pokládce nového krytu budou zalaty asfaltovou zálivkou.

Použité betonové obrubníky (kamenné, betonové – použití dle vzorového řezu) budou uloženy do betonového lože a dle požadavku ČSN 73 6131 budou dále dodrženy tyto podmínky:

- Lože pro obrubníky bude z betonu C 20/25 n XF3.
- Obrubníky se osadí do zavlhlého betonu, na pevný, zhutněný podklad. Povrch podkladu musí být tak vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu.
- Minimální tloušťka betonového lože s boční opěrou činí 100 mm.
- Výška obrubníků bude nad povrchem vozovky 0,10 m (kasselský 0,20 m). V místě samostatného sjezdů bude jejich výška nad povrchem vozovky 0,02 m. K vytvoření plynulého přechodu mezi těmito výškovými úrovněmi budou obrubníky postupně snižovány.

### 3.2. Odvodnění komunikace

Odvodnění povrchu navržených komunikací a zpevněných ploch je navrženo pomocí příčného a podélného spádu a úžlabí do stávajících a nově zřízených uličních vpustí zaústěných pomocí kanalizační přípojky délky 30 m do stávající dešťové kanalizace.

Úžlabí bude vytvořeno z kamenných kostek 100 x 100 uložených ve 4 řadách do lože z betonu C 20/25 n XF3 o minimální tloušťce 100 mm s boční opěrou.

### 3.3. Směrové a výškové přemístění stávající zastávky a informační tabule

Stávající zastávkový přístřešek **řady Regio Typ RG210a** bude výškově upraven do nové polohy dle řezu v km 0,130000. Technická dokumentace včetně způsobu založení je v příloze této zprávy.

Stávající informační tabule bude přemístěna do nové pozice dle koordinační situace.

### 3.4. Výměna stávajícího V.O.

Stávající sloupy V.O. (2 ks dle koordinační situace) včetně svítidel a příslušenství budou vyměněny za nové, přesný typ určí zadavatel.

### 3.5. Dopravní značení – dopravní řešení

Jako svislé dopravní značení bude v rozsahu a poloze naznačené v situaci osazeno:

- **1 x IJ 4a** – Zastávka

Provedení svislých dopravních značek je navrženo v základní velikosti a reflexní úpravě. Standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy a samolepící fólií v reflexní úpravě světelně technické vlastnosti třídy 1. Běžné značky budou umístěny na profilovaných sloupcích průměru 60 mm z ocelových žárově zinkovaných trubek s osazením do demontovatelných patek. Spojovací materiál bude z nekorodujícího materiálu. Kombinace materiálů nesmí docházet ke vzniku elektrolytické koroze.

Umístění značek a jejich výškové osazení musí být provedeno podle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, vzorových listů staveb pozemních komunikací VL 6, část 6.1 – Svislé dopravní značky.

Jako vodorovné dopravní značení bude v poleze zřejmé ze situace dopravního značení provedeno:

- **V 10a** – Stání podélné – provedení bílou barvou na vozovku
- **V 11a** – Zastávka autobusu nebo trolejbusu – provedení žlutou barvou na vozovku
- **V 12a** – Žlutá klikatá čára – provedení žlutou barvou na vozovku

Provedení vodorovného dopravního značení podle TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, vzorových listů staveb pozemních komunikací VL 6, část 6.2 – Vodorovné dopravní značky.

### 3.6. Bezbariérové užívání

V souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. bude zřízeno v souladu s přílohou č. 5:

- v místě samostatného sjezdu podél sníženého obrubníku varovný pás šířky 0,40 m.
- v místě nástupiště signální pás šířky 0,80 m s napojením na vodící linii.

- v místě stávajícího přechodu pro chodce varovný pás šířky 0,40 m a signální pás šířky 0,80 m s napojením na vodící linii.
- mimo přirozenou vodící linii bude vytvořena vodící linie pomocí zvýšené obruby výšky 0,06 m nad povrch chodníku

Povrch varovných a signálních pásů bude proveden z dlažby s povrchem odlišujícím se od okolí a vnímatelný bílou holí a nášlapem – viz situace (betonová dlažba pro nevidomé, v barvě červené).

Přirozená vodící linie je tvořena stávajícím oplocením a budovami.

### 3.7. Parkovací strání pro osobní a dodávkové automobily:

Rozměry podélných parkovacích stání dle ČSN 73 6056:

- šířka stání **2,00 m**
- délka stání **5,75 m a 6,75 m** (krajní stání)

### 3.8. Posouzení rozhledových poměrů – viz dopravní řešení

#### Samostatný sjezd a krajní parkovací stání

Dopravní napojení je posuzováno jako samostatný sjezd v souladu s požadavky dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací s přihlédnutím k ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic:

- Nové sjezdy a samostatné sjezdy se mohou zřizovat v místech, kde je možné zajistit dostatečný rozhled na obě strany v přilehlém jízdním pruhu silnice pro vozidla vjíždějící na silnici a zároveň je zajištěn dostatečně dlouhý rozhled vozidel jedoucích po silnici na vozidla vyjíždějící ze sjezdu nebo samostatného sjezdu.
- Jedna odvěsna v délce pro zastavení  $D_z$  pro povolenou rychlost 50 km/hod. činí **35 m**
- Druhá odvěsna je vynesena do osy výjezdového jízdního pruhu sjezdu **2 m** od okraje zpevněné plochy vozovky.
- Na ploše takto vymezeného rozhledového trojúhelníka nesmí být žádné překážky vyšší než **0,75 m** nad úrovní hran těles silnice i sjezdu.
- Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce  $\leq 0,15$  m a ve vzájemné vzdálenosti  $> 10$  m (věřejné osvětlení, dopravní značení, strom).
- **Vlastníci samostatných sjezdů jsou povinni udržovat rozhledové trojúhelníky v takovém stavu, aby v budoucnosti nedocházelo k omezení výhledu překážkami nad rámec čl. 12.8., ČSN 73 6110, ve znění změny Z1 (pevné překážky, vzrostlá zeleň).**

## 4. ZEMNÍ PRÁCE

Objemy zemních prací vzniknou při odstranění stávajících konstrukčních vrstev, obrub a pařezů, odkopávkách a úpravách na úroveň pláň.

Vytěžená zemina, nevyužitelné konstrukční vrstvy a pařezy budou uloženy na řízené skládce. Vhodné materiály budou odvezeny k recyklaci.

Jámy vzniklé po odstranění pařezů budou vyplněny vhodným vytěženým nebo nakupovaným materiálem.

**Všechny vytěžené kamenné prvky (obruby, krajníky, kamenné kostky) budou uloženy na skládce investora v kasárnách Vyšný.**

## 5. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do PD. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku.

Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytýčení inženýrských sítí musí zůstat během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

## 6. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pro zařízení staveniště budou využity pozemky investora v prostoru nebo okolí stavby.

## 7. OZELENĚNÍ PLOCH

Ostatní dotčené plochy a okolní nezpevněné plochy budou doplněny dostatečným množstvím ornice a osety travním parkovým semenem.

## 8. ZÁBOR ZPF

Realizace stavby si nevyžádá zábor zemědělské půdy.

## 9. OCHRANNÁ PÁSMA A VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Provoz po navržené stavbě nebude mít zvýšený vliv na okolní životní prostředí z hlediska exhalací ani z hlediska hlučnosti.

## 10. ODPADY

Původce odpadů bude v době výstavby dodržovat všechny platné zákony a předpisy z oblasti odpadového hospodářství, zejména § 16 zákona o odpadech.

Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit (§ 16 odst. 1 písm. c zákona o odpadech), převést do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.

S odpady lze nakládat pouze v zařízeních k tomu určených (§ 12 odst. 2 zákona o odpadech).

O vyprodukovaných odpadech bude vedena jednoduchá evidence v souladu s § 21 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podobnostech nakládání s odpady.

## 11. STAVEBNÍ PRÁCE

Veškeré stavební práce musí být prováděny v souladu s platnými normami, předpisy (TKP) a zákonnými ustanoveními, platnými v době provádění. Veškerý stavební a jiný materiál musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

## 12. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

**Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992**, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS).

**Zákon č. 262/2006 Sb.**, Zákoník práce

**Zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

**Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

**Nařízení vlády č. 592/2006 Sb.**, o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti

**Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

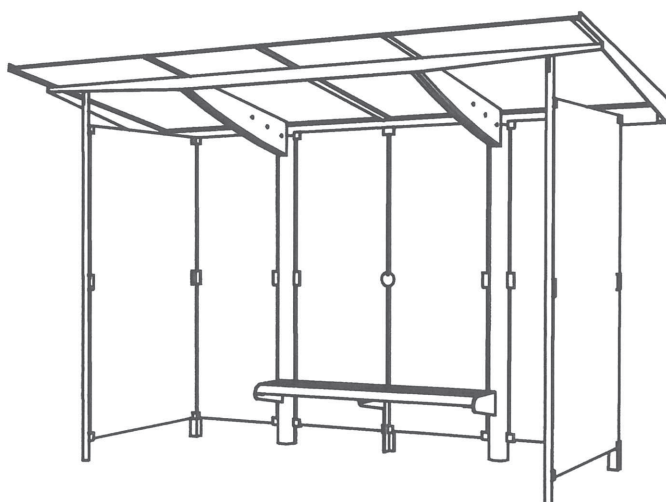
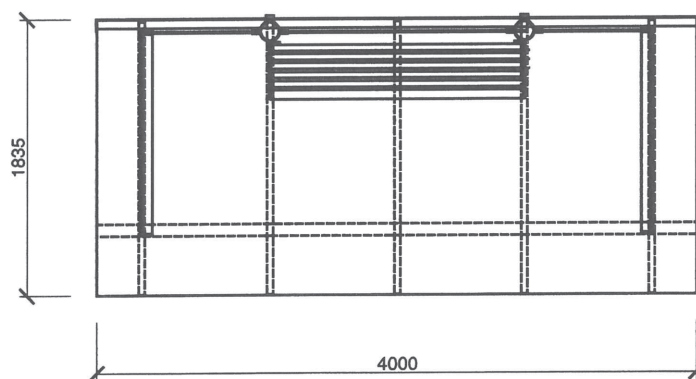
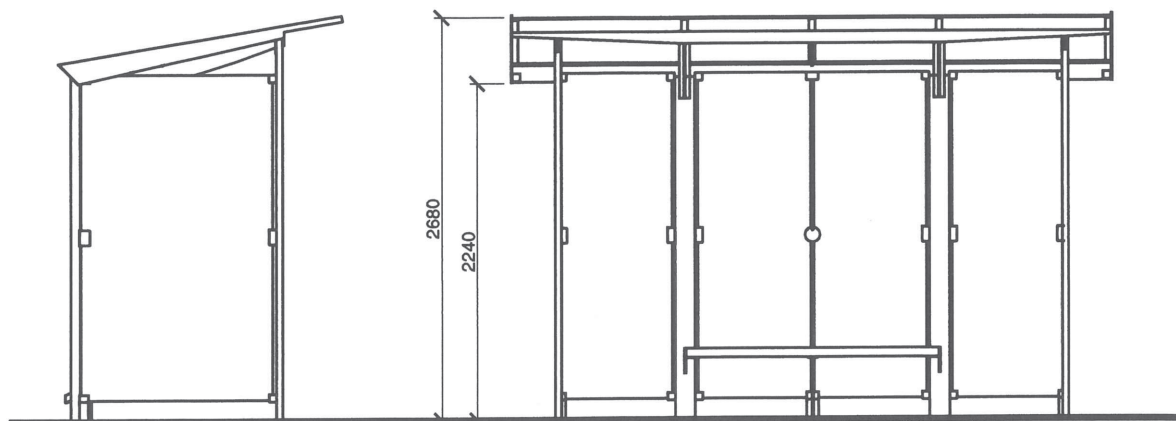
**Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb.**, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Dále je nutná pozornost při pracích v blízkosti nadzemního vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších než 3 m. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zřízení před poškozením.

Je nutno zabezpečit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

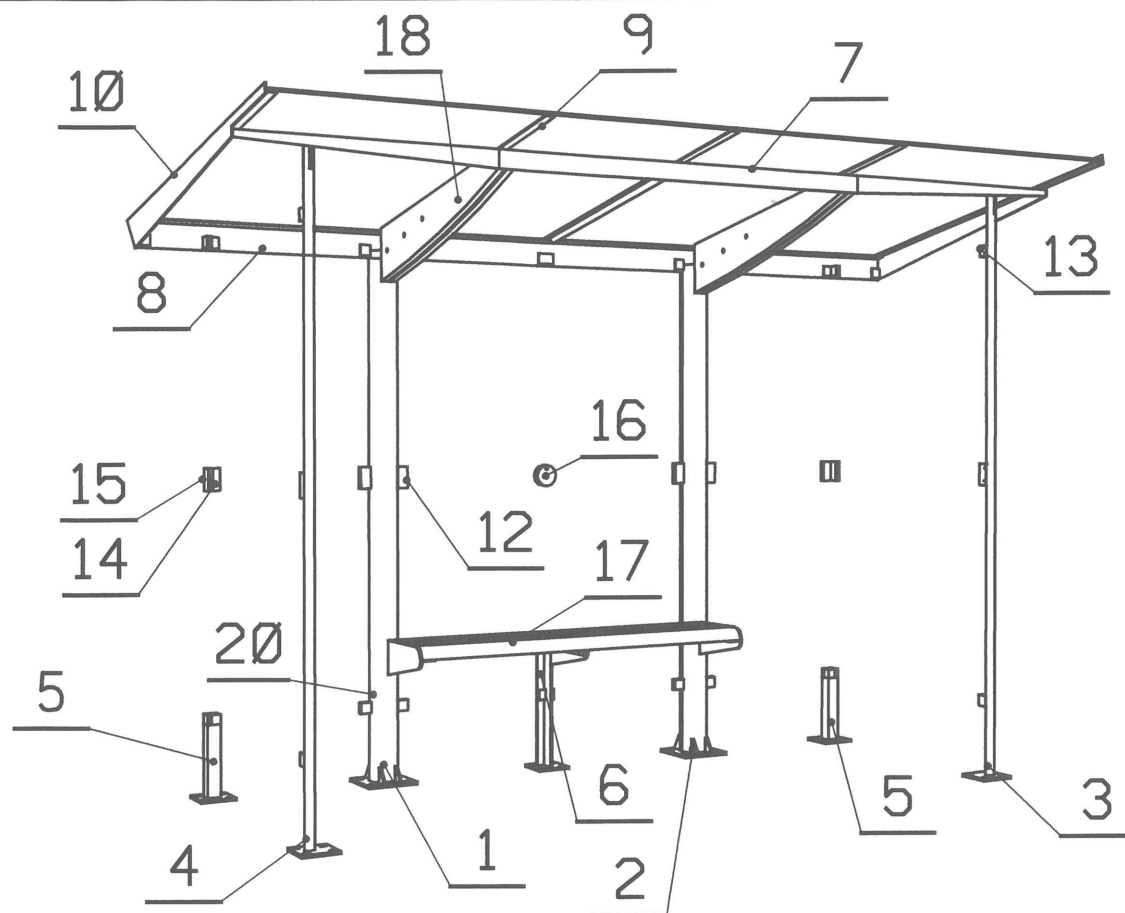
Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (zejména nutno zabránit znečišťování vozovky přilehlých komunikací).

mmcité



## Zastávkové přístřešky řady Regio Typ RG210a

Design všech prvků městského mobiliáře Cité je patentově chráněn.



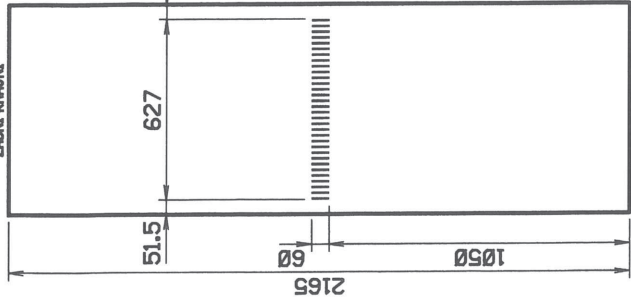
POZOR!  
ÚCHYT SKLA KE ŽLABU JSOU NA VÝKRESE ŽLABU.  
TYTO ÚCHYTÝ STŘÍKAT V BARVĚ ŽLABU

5x ZASKLÍVACÍ AL. LIŠTA 1800mm

20	PVC HADICE, JS32mm - 2600 + SVORKA		1		0	
18	DŘEVĚNÝ NOSNÍK PRO SKLO	RG-NOSNIK2	dř. překl tl.34m		0	
17	DŘEVO NA LAVICI RG100-110-200-210	RG100-...D	borové dřevd		0	
16	HLINÍKOVÁ SVORKA SKLA		HLINÍK	2	0	
15	ÚCHYT SKLA Ø4	RG1-US-Ø4		2	0.52	
14	ÚCHYT SKLA Ø3	RG1-US-Ø3		2	0.49	
13	ÚCHYT SKLA Ø2	RG1-US-Ø2		2	0.16	
12	ÚCHYT SKLA Ø1	RG1-US-Ø1		6	0.32	
10	ČELO STŘECHY 2, provedení L a P	RG1-CS2		2	9.47	
9	RAMENÁT ROVNÝ	RG1-RM2		3	4.81	
8	ŽLAB NA RG110-210A	RG1-ZL110-210A		1	48.05	
7	PŘÍČKA NA RG110-210A	RG1-PR110-210A		1	31.25	
6	NOHA LAVICE STŘEDNÍ	RG1-LV-S		1	11.21	
5	BOČNÍ SLOUPEK Ø1	RG1-BS-Ø1		2	3.96	
4	PŘEDNÍ SLOUPEK LEVÝ	RG1-PS-L		1	9.94	
3	PŘEDNÍ SLOUPEK PRAVÝ	RG1-PS-P		1	9.94	
2	SLOUP PRAVÝ	RG1-SL-P		1	Ø 67.66	
1	SLOUP LEVÝ	RG1-SL-L		1	Ø 67.81	
Poz.	Název - rozměr	Výkres/norma	Materiál	Ks.	Pl.(m2)	Hm. (kg)
INDEX	ZMĚNA	DATUM	PODPIS	MM CITÉ, Zlín tr.T.Batı 3225		
VYPRAC. Ing. Graubner		DNE 3.10.2001	POZNÁMKA: VÝROBNÍ SKUPINA B			
KONTROL.		DNE	celková hmotnost 296,22kg			
PŘEVZAL		DNE				
NÁZEV		RG210a-SESTAVA		RG210a-SEST		1:10
		LISTU				MĚŘÍTKO

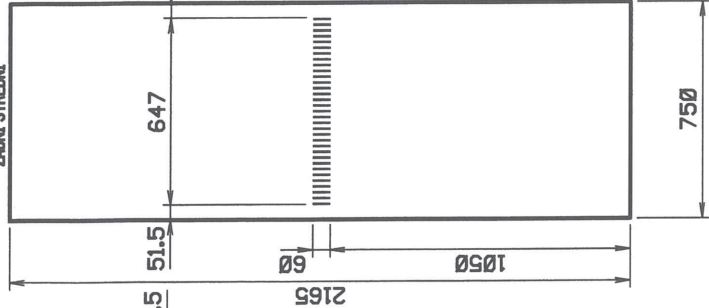
2KS

ZADNÍ KRAJINĚ



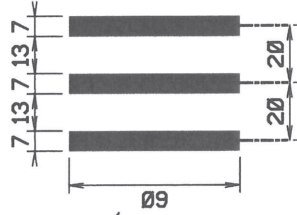
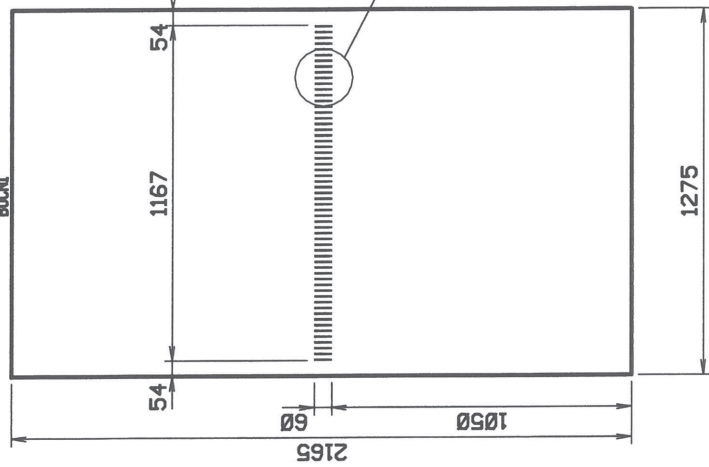
2KS

ZADNÍ STŘEDNÍ



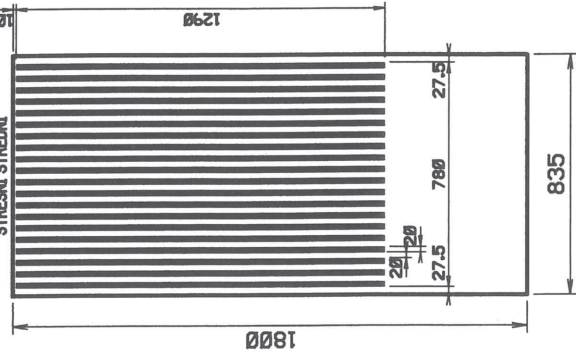
2KS

BOČNÍ



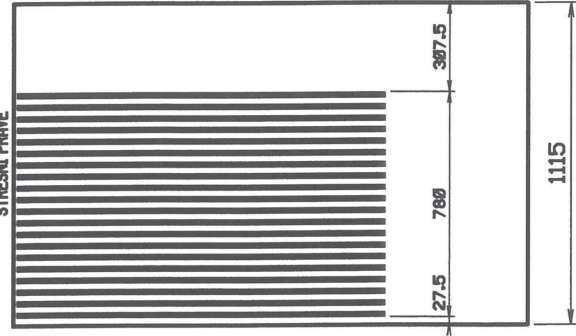
2KS

STŘEDNÍ STŘEDNÍ



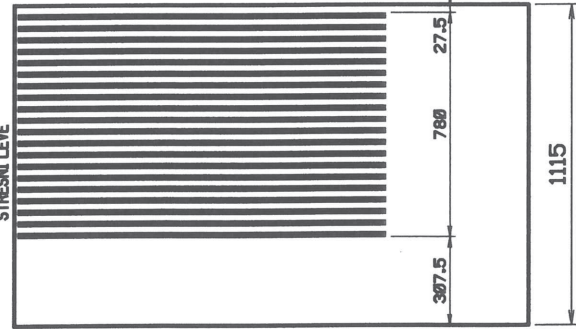
1KS

STŘEDNÍ PRAVĚ



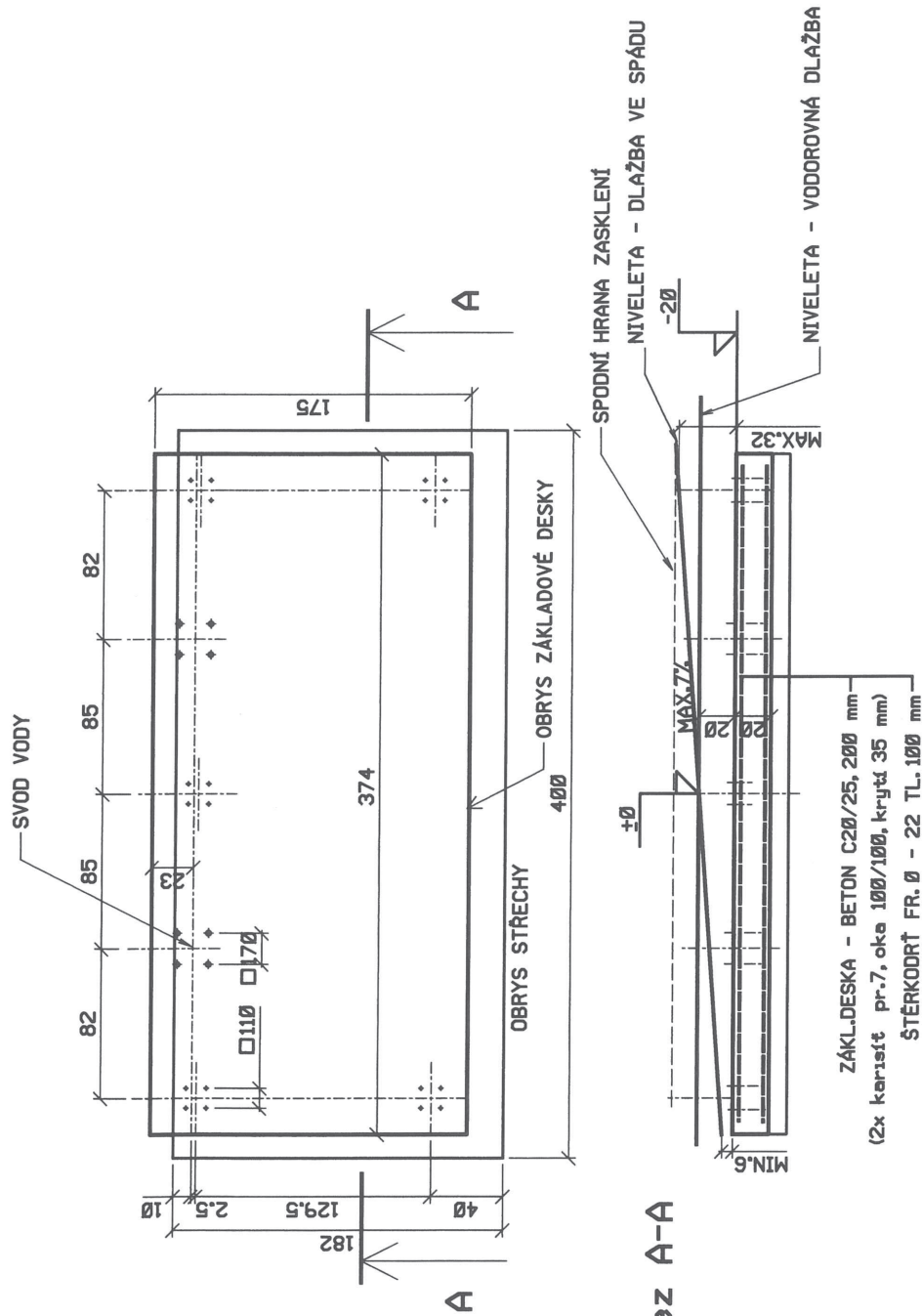
1KS

STŘEDNÍ LEVĚ



KALENÉ SKLO, TL.10, ZABROUŠENÉ HRANY

INDEX		ZMĚNA		DATUM		PODPIS		mmcité		Měřicí středisk Čech a.s. V. Těch 4342 Zlín 760 01 Tel: 577 88 398 Fax: 577 88 395	
VYPRAC.		Ing. Grabner		DNE		4.4.2007		POZNÁMKA:			
KONTROL.				DNE							
PŘEVZAL				DNE							
NÁZEV											
RG210a-SKLA		RG210a-SKLA		LISTŮ		MĚŘÍTKO					



## Řez A-A



KUBATURA BETONU:  
1,56 m<sup>3</sup>

BETON C20/25

SLOUPY KOTVENY CHEM. KOTVAMI OSAZOVANÝMI PŘI MONTÁŽI:

DŘÍKY VE VELKÝCH PATKÁCH M24x420  
DŘÍKY V MALÝCH PATKÁCH M12x250  
DŘÍKY OSAZENY DO PŘEDVRTANÝCH A VYČISTĚNÝCH  
OTVORŮ NA CHEMICKOU MALTU.  
PR. OTVORU O 4mm VĚTŠÍ NEŽ PR. DŘÍKU.  
DŘÍKY VYČNÍVAJÍ 45mm NAD BETONOVÝ ZÁKLAD.

JE TŘEBA DODRŽET KÓTU HORNÍ HRANY BET. ZÁKLADU -20cm POD ÚROVNÍ DLAŽBY VE STŘEDU PŘÍSTŘEŠKU II

vypracoval:  Ing.Graubner		kreslil:  Ing.Graubner	kontroloval:	m m c i t ě
reg.:		okres:		
investor:				
PŘÍSTŘEŠEK TYPU REGIO 110a A 210a				
formát: 1x A4				
datum: 9/2002				
účel: P				
čís. zakázky:				
měřítko: 1:40				
č. výkresu: RG110-210a-ZÁKLAD				
PODKLAD PRO ŘEŠENÍ SPODNÍ STAVBY				

PŘÍSTŘEŠEK TYPU REGIO 110a A 210a

PODKLAD PRO ŘEŠENÍ SPODNÍ STAVBY